

O FORTUNA



Een proefopstelling aan de Langelostraat moet 'sluikverkeer' tussen de Diestse- en de Tiensesteenweg tegengaan.

Dus zal men nu aan de PBE inrijden tot in Lovenjoel. Langsheen dit traject voorziet Bierbeek echter een KMO-zone. Het extra verkeer hiervan moet via de Pellenbergstraat en de Tiensesteenweg ... en daar wil het schepencollege het verkeer juist verminderen!

Ze hebben geen oren naar het voorstel van Open VLD om dat terrein aan de Merenstraat, vlakbij de E40, te voorzien.

Wat minder koppigheid en wat meer coherentie a.u.b.!

FOTO: Hans-Kristof Carême, voorzitter Open Vld