

HOE MOBIEL IS HET MOBILITEITSPLAN?

Op 1 april werd het mobiliteitsplan goedgekeurd. Open Vld gaat niet akkoord.

Een beperkt aantal voorstellen kunnen we toejuichen zoals een betere verkeersleefbaarheid in de schoolomgevingen en de verdere uitbouw van een kwalitatief fietsroutenetwerk.

Maar enkele beslissingen voor Korbeek-Lo zijn verbazend.



Bierbeekstraat

De Bierbeekstraat wordt éénrichting tussen de Vengerstraat en de Oude Baan.

Bestuurders komende van Bierbeek die naar Leuven rijden, nemen de volgende route: Bierbeekstraat, Pastoriestraat, aan de nieuwe verkeerslichten linksaf de Tiensesteenweg op om zo via de bestaande verkeerslichten ter hoogte van de Bierbeekstraat rechtdoor te rijden.

Open Vld geeft er de voorkeur aan om de bomen op de rijbaan te verwijderen en zo de Bierbeekstraat terug in haar volle breedte te gebruiken.

FOTO Bomen op de Bierbeekstraat

Koning Albertlaan

Er wordt onderzocht om de Nieuwstraat en de Pimberg af te sluiten van de drukke Koning Albertlaan. Het is ongerijmd om te streven naar een betere verkeersleefbaarheid aan de Sint-Pietersschool en tegelijk nog meer auto's door de Koning Albertlaan te jagen. De inwoners zouden nog worden gehoord. Wordt vervolgd.

FOTO Sandra NOÉ, fractieleider in de gemeenteraad



Tiensesteenweg

Enkel tussen de Pastoriestraat en de Bierbeekstraat komt er een 'vrije busbaan'. Een traject van amper 200 meter.