

SNELTRAM LEUVEN-TIENEN

Bij de herziening van het structuurplan Vlaanderen geeft de Vlaamse overheid ondermeer aan de provincies de mogelijkheid om 'tramlijnen' op haar grondgebied aan te duiden. Meerdere Vlaamse provincies hebben inmiddels hun voorstellen ingediend. Ook Vlaams-Brabant wenst haar inbreng hiervoor te doen.

De Lijn wil als vervoersmaatschappij haar reizigers snel, betrouwbaar en comfortabel vervoeren. Daarbij zijn complementariteit van het huidige netwerk en de toekomstplannen van de andere vervoersmaatschappijen onontbeerlijk. Bus, tram en trein moeten doelmatig en klantgericht op elkaar afgestemd worden in goed georganiseerde knooppunten.

De provincie wil een duurzame mobiliteitsoplossing bieden met minder files, kortere reistijden en leefbare steden en gemeenten. Op 1 juni 2010 keurde de provincie Vlaams-Brabant -praktisch unaniem- een motie van de deputatie goed betreffende het projectplan van De Lijn Vlaams-Brabant in het kader van de realisatie van de Mobiliteitsvisie 2020. In deze motie roept de provincieraad de Vlaamse regering op om het projectplan van De Lijn voor de realisatie van de Mobiliteitsvisie 2020 gefaseerd uit te voeren, gezien de nijpende mobiliteitsproblematiek in de provincie.

Bierbeek.

In dit projectplan wordt een concrete prioritisering van de verschillende te realiseren verbindingen weergegeven. Ondermeer wordt door De Lijn in haar projectplan – ontstaan in overleg met de gemeenten - een sneltramverbinding tussen Leuven en Tienen voorgesteld. Dit plan is echter van een derde orde wat de prioriteit betreft. De verbinding vertegenwoordigt een vervoerspotentieel van bijna 2000 reizigers in het spitsuur en er wordt uitgegaan van de streefsnelheden zoals voorgesteld door het Mobiliteitsplan Vlaanderen.

De mobiliteitsvisie 2020 geeft in een kostenoverzicht 2 cijfers weer betreffende de sneltramverbinding Leuven-Tienen, namelijk exploitatiekosten 3.120.000 euro en infrastructuurkosten 187.500.000 euro.

Dat er een globale langetermijnvisie voor deze problematiek werd uitgewerkt is positief te noemen. Maar de vraag wie dit zal betalen blijft voorlopig open.

In ieder geval werpt deze visie een nieuw licht op de benadering om het treinstation Lovenjoel te heropenen.

Jan Vangramberen, provincieraadslid
Kerselaarlaan 4, Lovenjoel (BIERBEEK)