

ACTIEDAG OPEN VLD BIERBEEK

Op 26 en 27 november heeft Open Vld Bierbeek actie gevoerd rond het mobiliteitsvraagstuk. Net zoals bij de actie rond de afvalproblematiek (zie elders in de krant) werd er een flyer en een kleine gadget uitgedeeld.

Open Vld Bierbeek staat stil bij de heraanleg van de Tiensesteenweg in Korbeek-Lo. Nu de – deels gesubsidieerde - werken ter hoogte van de school te Korbeek-Lo zijn afgerond, blijkt dat er geen vrije busbaan werd aangelegd. 'De plannen werden dus slecht uitgetekend en de informatie aan de omwonenden was niet correct, want tijdens de uitvoering van de werken is gebleken dat er op de rijweg te weinig plaats was om er een busbaan aan te leggen. Het ziet er nu allemaal wel mooi uit – nieuwe dingen zijn altijd mooier -, maar niet alleen de handelaars vragen zich af waartoe die werken wel hebben gediend. Er is weinig veranderd, terwijl de Tiensesteenweg reeds enkele jaren geleden werd heraangelegd. Bovendien blijkt dat de Tiensesteenweg tijdens de komende jaren opnieuw zal worden heraangelegd. Het afdelingshoofd van Wegen Vlaams-Brabant bevestigt dat er op vraag van de gemeente een studie voor de volledige herinrichting van de Tiensesteenweg werd aanbesteed. De effectieve timing zou momenteel nog onbekend zijn, doch uit ervaring zou blijken dat zulke studie minstens 5 jaar vergt alvorens de werken worden uitgevoerd.

De vraag rijst dus waarom de recente werken aan de Tiensesteenweg nu nodig waren en niet konden worden uitgesteld in afwachting van de definitieve herinrichting van de Tiensesteenweg. *“Het gaat hier over dringende herstellingen die we uitvoeren om de verkeersveiligheid te waarborgen. Deze werken verdagen was volgens ons geen optie”,* aldus Wegen Vlaams-Brabant.

“Laten we duidelijk zijn. Elk verkeersslachtoffer is er één te veel. Maar worden hier geen drogredenen gezocht om nutteloze werken te rechtvaardigen ? Uit het “gevaarlijke puntenproject Vlaanderen” blijkt dat er in Bierbeek gewoonweg geen kruispunten werden geselecteerd (zie <http://www.wegenenverkeer.be/beleid/gevaarlijke-puntenproject.html> en <http://www.tv3v.be/Projectfiches.asp?P=VlaamsBrabant>)”, zo zegt Hans-Kristof CAREME, voorzitter en lijsttrekker van Open Vld Bierbeek.

Open Vld vindt ook nog dat vele wegversmallingen beter zouden worden verwijderd omdat zij de verkeersveiligheid in het gedrang brengen. Hoewel het de bedoeling is om het verkeer af te remmen, blijkt dat te veel chauffeurs hun snelheid opdrijven om toch maar als eerste voorbij de hindernis te zijn. De snelheid van voertuigen kan beter op andere manieren worden beperkt (plateau's, ribbelstroken, politiecontrole, ...). Open Vld heeft ook concrete voorstellen om de verkeersveiligheid op sommige plaatsen te verbeteren, ondermeer een verkeersplateau aan het Ventjesgat.