

GEEN STOPPLAATS LOVENJOEL WAT NU?

Open Vld Bierbeek betreurt de beslissing van de NMBS om geen stopplaats in Lovenjoel in te richten. De NMBS zal alleen maar een stopplaats aan het bedrijventerrein van Haasrode inrichten.

Als grootste oppositiepartij heeft Open Vld - net zoals de Bierbeekse meerderheidspartijen - in het verleden bij haar nationale mandatarissen er op aangedrongen om de stopplaats in Lovenjoel mee in Brussel te ondersteunen. Maar niemand kreeg gehoor.

De Bierbeekse meerderheidspartijen beperken hun visie blijkbaar tot een stopplaats in Lovenjoel. En zij blijven strijden, blijkbaar tégen beter weten in. Immers, men kan maar vermoeden dat de Bierbeekse burgemeester bij staatssecretaris voor mobiliteit Etienne SCHOUPPE (CD&V) en minister van overheidsbedrijven Inge VERVOTTE (CD&V) meermaals heeft aangedrongen. Maar jammer genoeg kreeg de Bierbeekse CD&V ook hier geen gehoor bij haar eigen partijleden.

Open Vld Bierbeek gooit het over een andere boeg. Zij blijft weliswaar het idee voor een stopplaats in Lovenjoel genegen, maar benadert deze problematiek met zin voor realisme. Zo wil zij dat de Bierbeekse inwoners op de meest efficiënte manier gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer, via de stopplaats Vertrijk én de stopplaats aan het bedrijventerrein van Haasrode. Want die laatste komt er alleszins.

Daarom pleit Open Vld ervoor om:

- 1. de oude buurtwegen (*)langsheen de spoorlijn opnieuw open te stellen. De buurtwegen moeten vervolgens worden aangesloten aan een nieuw op te richten verbindingsweg die uitsluitend naar een nieuw aan te leggen parking van de stopplaats te Haasrode leidt, en niet verder. Inderdaad, de buurtwegen zouden tot plaatselijk verkeer moeten worden beperkt teneinde nog meer sluipverkeer te weren;*
- 2. alle mogelijke verbindingen naar Vertrijk én naar Haasrode degelijk uit te rusten en open te stellen voor de gebruikers van het openbaar vervoer, zeker voor fietsers;*
- 3. een busverbinding in te leggen voor onze inwoners naar beide stations toe.*

Het spreekt voor zich dat het Bierbeeks gemeentebestuur deze visies onderzoekt, hiervoor het nodige draagvlak onderhandelt, een keuze maakt en beslist.

(*) Die wegen werden reeds in 1841 in de Atlas der Buurtwegen voorzien en aangelegd, maar door de jaren heen werden zij niet meer onderhouden en door landbouwers omgeploegd. Dat neemt niet weg dat die buurtwegen nog steeds juridisch bestaan. De gemeentelijke overheid dient de heropening hiervan af te dwingen.